

Körinstruktion Chang Jiang 750

Förberedelser före start.

Trots att CJ 750 är byggd för att kunna använda lågoktanig bensin (80 oktan minimum) så ges bästa effekt och driftsförhållanden vid 90 oktan eller högre.

Före start kontrollera alltid oljenivåerna och bensin nivåer. Det är extra viktigt med motoroljan då oljesumpen är relativt låg. Fyll alltid bensin genom filtret som ligger i tanköppningen för att undvika föroreningar i tanken. Fyll inte högre än 15 -20mm från nedre kanten på fyllröret.

Om du vill använda motorcykeln med lägre oktantal så måste tändningen justeras för att undvika ”spikning”.

Oljepåfyllning

Oljenivån i motorn skall ligga mellan det nedre och det övre strecket på oljestickan. För korrekt mätning så skall motorn vara avstängd och stickan inte skruvas in.

I växellåda och slutväxel så skall oljenivån vara upp till gängan på pluggen.

Innan påfyllning kontrollera att avtappningspluggar är åtdragna korrekt.

Kontrollera däcktrycken, att sidvagnen sitter fast ordentligt, nivån på batterisyrans och att det inte finns några läckage i övrigt.

Kontrollera även på framgaffelns nedre ben om det finns läckage.

Start av motor.

Två metoder att starta motorn finns. Kickstart och el start.

Följande gör du med kall motor

Öppna bensinkranen, den har tre lägen. Nedåt för normal körning, uppåt för reservläge vilket ger cirka 20 km: s körning när bensinen tagit slut i normal läget och mittläget som är stängd.

Ha alltid kranen stängd när motorcykeln inte används.

Se till att växellådan är i Neutral läge, mellan 1’ an (längst ned) och tvåan (uppåt) ibland kan det vara svårt att hitta friläget med foten då kan det vara enklare att hitta den med handspaken på höger sida, längst bak (1’ans växel) och ett ”hack” fram är friläget eller Neutral. Genom att trampa ned kicken så kan man se om hjulen rör sig (då ligger den fortfarande i växel) eller om den står stilla (friläget ilagt).

VIKTIGT

OBS! Starta enbart med friläget (neutral) ilagt eller med kopplingen helt indragen. Det kan vara livsfarligt om inte detta respekteras!!

Tryck och håll nere flödarknappen på förgasarna tills att lite bensin flödar över.

Stäng choke ventilen till hälften

Vrid på gasen till fullt och släpp tillbaka till 1/8 dels öppning.



Trampa ned kicken tre till fyra gånger, motorn är nu "laddad" med bränsle/luft blandning och olja har kommit ut på de rörliga delarna.

Vrid på tändningen, till höger för att ljuset skall vara TILL

Trampa ner kicken lite lätt så att det inte känns något glapp, trampa sedan till hela vägen och motorn startar, moderera motorns gång med choke och gasreglage till dess choken kan öppnas helt och motorn har en lugn och pålitlig tom gång. Gasa aldrig för fullt med kall motor. En extra stunds varmkörning ökar livslängden betydligt.

Om den elektriska startmotorn används så kör inte med den längre än några sekunder i taget och låt vila i mellan gångerna. Om motorn inte startat efter tre försök så vila en längre stund innan du provar igen.

Backning (sidvagns ekipage enbart)

Stanna motorcykeln.

Lägg i friläge

Tryck in backspaken till backnings läge

Backa, ta det försiktigt tänk på att mc'n är gjord för att köra åt andra hållet och att alla manövrer blir väldigt annorlunda.

För att stänga av motorn

Slå av gasen

Vrid av tändnings nyckeln

Stäng bensin kranen.

Lägg gärna på sittbrunnsskydd och/eller täcke för att skydda mot damm och insyn.

Mycket nöje med Din Chang Jiang 750

